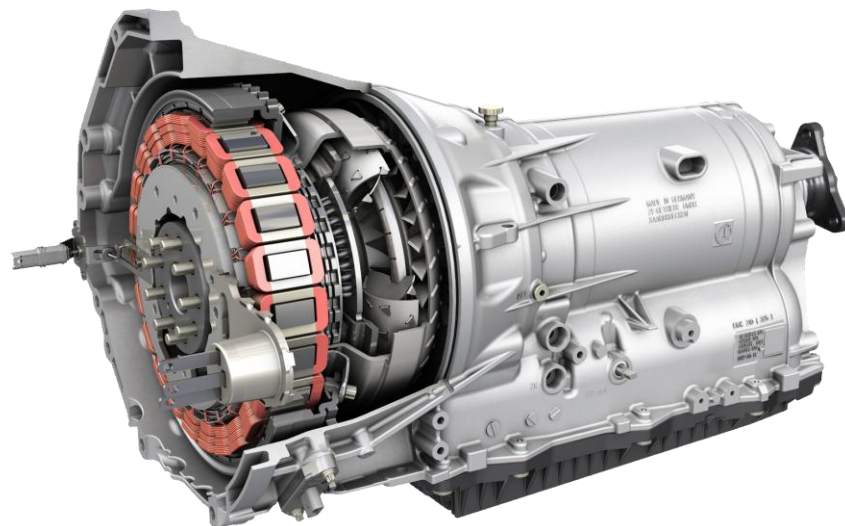


# 8HP70H

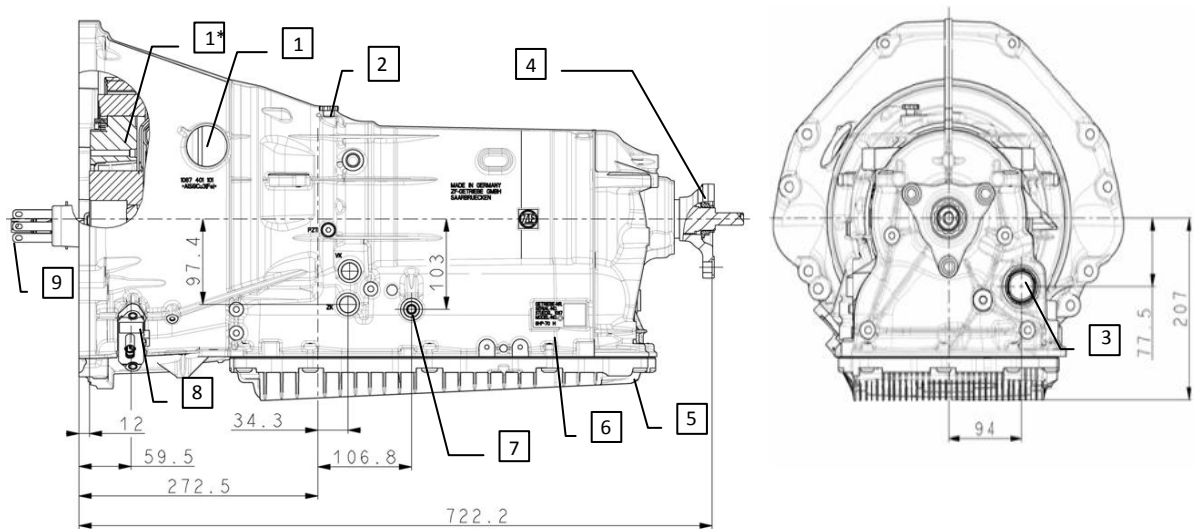
8-Gang-Automatgetriebe für Pkw  
8 speed automatic transmission for cars



<b>Getriebetyp / Transmission type</b>		<b>8HP70H</b>
<b>Antriebsart</b> Type of drive		Standard Standard drive
<b>Eingangsdrehmoment</b> Input torque		max. 700 Nm
<b>Eingangsdrehmoment E-Maschine</b> Input torque electric motor		max. 210 Nm
<b>Drehmomentwandler</b> Torque converter		NW 250 TTD
<b>Standard-Übersetzungen / Standard ratios</b>		
Gang / Gear	1	4.714
	2	3.143
	3	2.106
	4	1.667
	5	1.285
	6	1.000
	7	0.839
	8	0.667
	R	-3.317
<b>Getriebespreizung</b> Transmissions spreading		7.05
<b>Masse ohne Anbauteile (incl. Öl)</b> Weight without ancillaries (incl. oil)		114 kg
<b>Ölmenge</b> Oil capacity		≈ 8.5 dm <sup>3</sup>
<b>Getriebeöl</b> Transmission oil		Lebensdauerölfüllung Lifetime oil fill

# 8HP70H

## Einbaumaße / Installation dimensions



- |    |                                                                             |   |                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Wandler / Torque converter                                                  | 6 | Öleinfüllung und Ölüberlaufmessung /<br>Oil fill and oil overflow                                                                                                   |
| 1* | E-Motor / Electric motor                                                    | 7 | Notentriegelung Parksperr (Shift-by-wire) oder<br>Wählhebel (manuell) /<br>Emergency disengagement of parking brake<br>(Shift-by-wire) or selector lever (manually) |
| 2  | Entlüfter / Breather                                                        | 8 | Rotorlagesensor / Rotor                                                                                                                                             |
| 3  | Steckeranschluss zum Fahrzeugsystem /<br>Plug connection to vehicle systems | 9 | Kundenspezifischer Leistungsanschluß / Customer<br>specific power connection                                                                                        |
| 4  | Abtrieb / Output                                                            |   |                                                                                                                                                                     |
| 5  | Ölablass / Oil drain                                                        |   |                                                                                                                                                                     |

## Highlights

- **Hohe Gesamtspreizung bei kleineren Gangsprüngen / High total spreading with small gear steps**
- **Niedere Schleppmomente / low drag torque**
- **Hochwirksame Torsionsschwingungsdämpfer / highly effective torsionsvibration absorber**
- **Standabkopplung / Neutral idle control**
- **Mechatronik / Mechatronic**
- **ASIS – adaptive Schaltstrategie / ASIS – adaptive shifting strategy**
- **Hohe Leistung bei geringem Gewicht, Innovatives Radsatzkonzept / High power-to-weight ratio, innovative gear set concept**
- **Allradfähig / AWD capable**
- **Start-Stop/ Start-Stop**
- **Rekuperieren/ Recuperation**
- **Boosten/ Boosting**